



Kompaktlader GEHL

SL 1640E

SL 3840E / SL 4240E



SL 4640E / SL 5240E

SL 5640E / SL 6640E

SL 7810E



GEHL Kompaktlader

Eine der umfangreichsten
Modellreihen der Welt

Kompakt • stark • vielseitig • servicefreundlich • zuverlässig

Seit über 35 Jahren stellen GEHL-Kompaktlader ihr Können und ihre Vielseitigkeit auch in härtesten Einsätzen unter Beweis.

Mit Motorleistungen zwischen 23,9 PS und 99 PS und acht unterschiedlichen Modellgrößen deckt die GEHL Reihe die gesamte Bandbreite der Einsatzmöglichkeiten eines Kompaktladers optimal ab. Der GEHL SL 7810E bietet mit dem vertikalen Hub darüber hinaus die Lösung für Schwersteinsätze, die besonders viel Kraft, hohe Nutzlast und unschlagbaren Hydraulikdurchfluss erfordern. Neben der enormen Leistungsstärke zeichnen sich GEHL Kompaktlader besonders durch ihre Service- und Wartungsfreundlichkeit aus.

Die optimale Kräfteverteilung des GEHL-POWER-VIEW™ Hubarmes sowie seine besondere Form sorgen für extrem hohe Ausbrechkräfte und eine uneingeschränkte Rundumsicht.



Komfortables Arbeiten

Bei den Kabinen der 40`er Serie fallen einige Vorteile sofort ins Auge. Der Kabineneingang ist sehr geräumig und verfügt bei fast allen Modellen über Haltegriffe am äußeren Kabinenrahmen. Der Innenraum bietet genügend Platz, sogar für sehr große Fahrer. Durch die großen Öffnungen im Kabinendach ist sicheres Arbeiten und optimale Sicht auch bei maximal angehobenem Hubarm möglich. Ein vergrößertes Heckfenster dient zusätzlich als Notausstieg. Eine Kompletterglasung mit seitlichen Schiebefenstern sorgt für staub- und schmutzfreies sowie für wetterunabhängiges Arbeiten. Darüber hinaus liegen die Lärmemissionswerte – gemessen am Fahrerohr – der GEHL Kompaktlader alle weit unterhalb der erforderlichen Richtlinien. Dieses erhöht das Wohlbefinden des Fahrers und sorgt somit ebenfalls für komfortables Arbeiten.

Praktizierte Sicherheit

Arbeitssicherheit wird bei GEHL groß geschrieben. Die Lader der 40`er Serie verfügen deshalb über Frontscheinwerfer und Rücklichter, die ein Arbeiten auch bei Dunkelheit und sehr eingeschränkten Sichtverhältnissen erleichtern und sicher machen. Die neue Wetterschutztür verfügt über ein Sensorsystem zur Blockierung von Hubarm und Kippzylinder bei geöffneter Tür (ab 3840E). Sicherer und einfacher werden Palettierarbeiten durch die hydraulische Parallelführung in der Aufwärtsbewegung (ab 3840E). Der verlängerte Radstand garantiert Standsicherheit und hohe Traglasten auch auf unebenem Untergrund. Eine hydraulische Hubarmarretierung verhindert die Unfallgefahr durch ungewolltes, plötzliches Absenken des Hubarmes (ab 3840E). Darüber hinaus verfügen die Lader über eine mechanische Hubarmarretierung.



NEU - SL 1640E

Der neue GEHL SL 1640E ist das kleinste Modell in der GEHL Kompaktlader Reihe von insgesamt acht Kompaktladermodellen.

Durch seine geringe Arbeitsbreite von 0,9 m bis 1,1 m sowie sein geringes Gewicht ist dieser Lader einfach zu transportieren und eignet sich besonders an Einsatzorten mit schmalen Türen und Korridoren sowie unter niedrigen Decken. Der GEHL SL 1640E ist ein vielseitiger Geräteträger, der nicht nur Erde und Dung bewegen kann. Die GEHL Ingenieure haben diesem neuen kleinen Kraft-paket – durch die Hydraulikkomponenten aus dem nächst größeren GEHL Kompaktlader – die Fähigkeit verliehen, auch leistungsstarke Anbaugeräte effektiv anzutreiben. Selbstverständlich verfügt auch der SL 1640E über eine Universal-Anbauplatte.

Seine hohe Ausbrechkraft und die enorme Nutzlast von 387 kg machen ihn zum stärksten Lader seiner Klasse. Ein Hand- und Fußgaspedal dient der effektiven Bedienung des Laders und zur Minimierung des Dieserverbrauchs. Der kleine Lader bietet zudem alle Annehmlichkeiten der größeren Modelle: Hervorragende Rundumsicht durch den Power-View-Boom, stabiles Fahrverhalten durch den langen Radstand, komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten durch Auflageflächen für die Arme, einstellbarer Rollgurt, geringe Geräusentwicklung und Vibrationen in der Kabine sowie einen abschließbaren Tankdeckel und einen Batterietrennschalter.



SL 3840E

Kraftvoller Yanmar Motor

Der neue SL 3840E wird durch einen 3-Zylinder YANMAR Diesel Motor (35 PS bei 2.600 U/min) angetrieben. Da GEHL ständig an der Verbesserung der Vielseitigkeit und der Erweiterung der entsprechenden Einsatzgebiete sowie der Leistungsdaten seiner Produkte arbeitet, gewährleistet auch dieses neue Modell enorme Produktivität und Effizienz bei höchstem Fahrkomfort.



Enorme Leistungsdaten

Der SL 3840E verfügt über eine Nutzlast nach SAE von 476 kg.

Das niedrige, kompakte Design verbunden mit den Wendefelgen erlaubt den Einsatz an besonders engen Einsatzorten und macht das Gerät extrem wendig.

Mit einem Transportgewicht von unter 1,6 t ist sogar der Transport auf einem kleinen PKW-Anhänger möglich.



Geringe Geräusentwicklung

Durch die verbesserte Lärmdämmung und die veränderte Komponentenanordnung im Motorraum wurde der Geräuschpegel drastisch gesenkt. Der neue SL 3840E gehört nun zu den leisesten Geräten am Markt.

Fahrkomfort

Die verbesserten T-Hebel erfordern weniger Kraftaufwendung und verringern eventuelle Ermüdungserscheinungen beim Fahrer.

Der verstellbare Sicherheitsbügel macht den neuen GEHL Lader zu einem angenehmen Arbeitsplatz für jeden Benutzer.

Schiebefenster gehören bei diesem Modell zur Standardausrüstung.



SL 4240E / SL 4640E / SL 5240E / SL 5640E / SL 6640E

Der Turbo / Die Sprinter

Die neueste Entwicklung flüssigkeitsgekühlter, direkt eingespritzter Diesel-Motoren ermöglichen Spitzenleistungen zwischen 46 und 82 PS. Die neuen Motoren verfügen alle über eine Auto-Stopp-Einrichtung, die verhindert, dass es zu Motorschäden durch Überhitzung oder zu niedrigem Ölstand kommen kann. Darüber hinaus ist der geringe Kraftstoffverbrauch unschlagbar.

Ab dem SL 4640E verfügen die neuen GEHL Lader über einen zweiten Gang. Maximale Fahrgeschwindigkeiten bis zu 18 km/h machen sie zu den schnellsten ihrer Klasse. Der kleine Kippschalter des entsprechenden 2-Gang-Getriebes ist nach ergonomischen Gesichtspunkten optimal im linken T-Hebel untergebracht; so kann – mit Unterstützung des Soft-Shift-Systems – sanft von der Standardgeschwindigkeit auf die erhöhte Fahrgeschwindigkeit geschaltet werden.



Einzigartige GEHL Steuerung: T-Hebel Steuerung

Die bewährte GEHL T-Hebel Steuerung wurde durch eine neu konzipierte Hebelform nochmals aufgewertet. Dieses einzigartige Steuerungssystem unterstützt ein ermüdungsfreies Arbeiten durch ergonomisch optimal geformte Hebel.



T-Hebel/Joystick Steuerung

Ab dem SL 4640E bietet GEHL die T-Hebel/Joystick Steuerung an. Diese kombinierte Steuerung gibt dem Fahrer die Möglichkeit, sämtliche Fahrfunktionen mit dem bewährten T-Hebel und alle Hub- und Kippfunktionen über einen Joystick zu kontrollieren.

GEHL's Ingenieure haben so die einzigartige GEHL T-Hebel Steuerung mit einem modernen Joystick kombiniert.

Anwender bestätigen: Diese Kombination ist das zur Zeit beste Steuerungssystem am Markt.

GEHL Hydraglide™

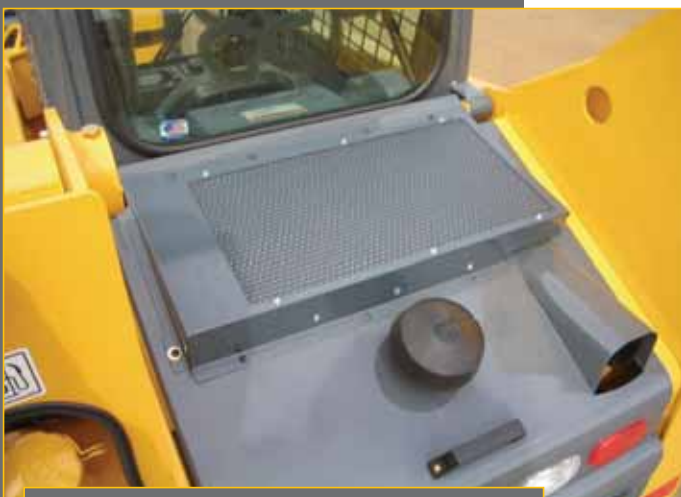
Ab dem SL 4640E ist das GEHL Hydraglide™-System als Option erhältlich. Hier sorgt ein Stickstoffspeicher in den Zylindern für die Schwingungsdämpfung im Hubarm. Schläge, die durch Übertragung vom Chassis zum Hubarm zu eventuellem Aufschaukeln führen können, werden so deutlich gedämpft. Kompaktlader mit T-Bar / Joystick-Steuerung verfügen standardmäßig über Hydraglide™.



Überragende Leistung und Zuverlässigkeit

Neben den bereits erwähnten Vorteilen bietet die Gehl 40'er Serie einige außerordentliche technische Daten:

- ✓ Verstärkte Antriebskomponenten vom SL 4240E bis SL 6640E sorgen für einen leistungsstarken Antrieb.
- ✓ Extrem kraftvolle Antriebsketten mit hoher Festigkeit überzeugen auch bei harten Einsatzbedingungen.
- ✓ Durch horizontales Verschieben der Achskörper lassen sich die Ketten von außen justieren.
- ✓ In einem Stück gehärtete Achsen in Schrägrollenlager der schweren Baureihe gelagert. Mit Vierkant-Simmering ausgestattet und nach außen geschützt mit einem angedrehten Bund als Überwurf in der Achsnabe mit 8-Bolzen Radbefestigung.



Klimaanlage

Ab Werk eingebaute Klimaanlage als Option ab Modell SL 5240E. Die eingebaute Klimaanlage hat einen flachen Aufbau für den Kondensator in der Motorhaube. Die kompakten Außenmaße der Maschine bleiben somit erhalten.



Servicefreundlichkeit

Die besonders service- und wartungsfreundliche Komponentenanzordnung gewährleistet, verbunden mit der komplett umklappbaren Kabine, einen einfachen und schnellen Zugang bei der täglichen Wartung und bei eventuellen Reparaturen. Abschraubbare Bodenplatten erleichtern die tägliche Reinigung.



GEHL T-Hebel Steuerung



Die Vorteile:

- Spielend leichte Handhabung
- Schnelle Eingewöhnung
- Optimale Konzentration auf das Arbeitsfeld
- Exaktes Fahrverhalten auch in unebenem Gelände

Der rechte T-Hebel oder Joystick steuert alle Ladebewegungen:

- 1 Hebel nach hinten ziehen – der Hubarm steigt an
Hebel nach vorn schieben – der Hubarm senkt sich
- 2 Hebel nach rechts oder links drehen – die Schaufel kippt an oder aus

Der linke T-Hebel steuert alle Fahrbewegungen:

- 3 Hebel vorwärts bewegen – die Maschine fährt vorwärts
Hebel rückwärts bewegen – die Maschine fährt rückwärts
- 4 Hebel nach rechts oder links drehen – der Lader dreht nach rechts oder links

GEHL-T-Bar/Joystick Steuerung



optional

Alternative Steuerungs-Systeme

Joystick-Steuerung

Mit der beidseitigen GEHL Joystick-Steuerung kann der Bediener geradezu alles mit den "Fingerspitzen" präzise steuern. Die Joystick-Steuerung in Verbindung mit dem Standard-Fußpedal macht das Arbeiten noch effektiver. Das Fußgaspedal ermöglicht es dem Fahrer, den Lader mit einer geringeren Motordrehzahl zu bedienen, um Kraftstoff zu sparen, oder um den Lärmpegel zu senken.

Hand-/Fuß-Steuerung

Hierbei werden alle Fahrbewegungen mit den Händen und alle Hub- und Kippfunktionen mit den Füßen betätigt. Die neuen Steuerhebel haben eine angewinkelte Form und verfügen über einen Schalter im rechten Hebel zur einfachen Betätigung der Zusatzhydraulik.



Power A-Tach™

Neben der bewährten GEHL-ALL-TACH™ Anbauplatte zur Aufnahme fast aller am Markt befindlichen Anbaugeräte, verfügt die neue 40'er Reihe über einen Bedienschalter im linken Kontrollpult, von dem aus die Verriegelung des Anbaugerätes aktiviert bzw. deaktiviert werden kann, ohne den Sitz zu verlassen.

SL 7810E



Für harte Einsätze benötigt man eine Maschine mit hoher Leistung, viel Kraft und enormer Geschwindigkeit. In einem Wort: einen GEHL Kompaktlader SL 7810E mit einer Nutzlast nach SAE von 1.805 kg. Die Philosophie von GEHL, diesen Kompaktlader durch Aufwertung der Hubleistungen als preiswerte Alternative zum Knicklader am Markt zu positionieren, zeigt sich unter anderem auch bei der neuen Kabine. Diese verfügt mittlerweile über allen Komfort und bietet optional sogar eine Klimaanlage.

Der weite Radstand von fast 1,40 m und die perfekte Lastverteilung sorgen für optimales Fahrverhalten, das durch den optionalen Laststabilisator weiter gesteigert werden kann. Einsätze für Kompaktlader dieser Größe liegen überwiegend in der Schiffsentladung, im Straßenbau, im Recycling und in der Instandhaltung. Hier werden meist leistungsstarke hydraulische Anbaugeräte benötigt, die dem Trägergerät Enormes abverlangen. 155 l/min stehen dem SL 7810E zur Verfügung, um Fräs- und Brecharbeiten, Bohr-, Walz- sowie Reinigungstätigkeiten auszuführen.

Die neue GEHL Power-A-Tach™ Geräteaufnahme gestattet es dem Fahrer, mühelos per Knopfdruck einen Gerätewechsel durchführen zu können.



Das GEHL All-Tach System ist kompatibel mit fast allen am Markt befindlichen Anbaugeräten und macht den Gerätewechsel schnell und einfach.



Leckölfreie Flachkupplungen sind geschützt und damit langlebig im Hubarm verlegt.

Die Zusatzhydraulik leistet bis zu 155 l/min und erlaubt die Verwendung leistungsstarker hydraulischer Anbaugeräte.

Unschlagbar:

HUBHÖHE: 4.770 mm

SCHAUFELDREHPUNKT: 3.607 mm

AUSSCHÜTTHÖHE: 2.718 mm

CUMMINS 99 PS TURBO DIESEL MOTOR

FAHRGESCHWINDIGKEIT bis 20 km/h



Die Motorraumabdeckung lässt sich dank der unterstützenden Gasdruckfeder leicht öffnen. Abnehmbare Seitenplatten ermöglichen sofortigen Zugang zu Wartungspunkten und Filtern. Eine eingebaute Hydraulikpumpe hebt die komplette Kabine an und ermöglicht so den uneingeschränkten Zugang zu Antriebs- und Hydraulikkomponenten. Optional ist eine Elektropumpe zum Anheben der Kabine verfügbar.



Vertikaler Hub

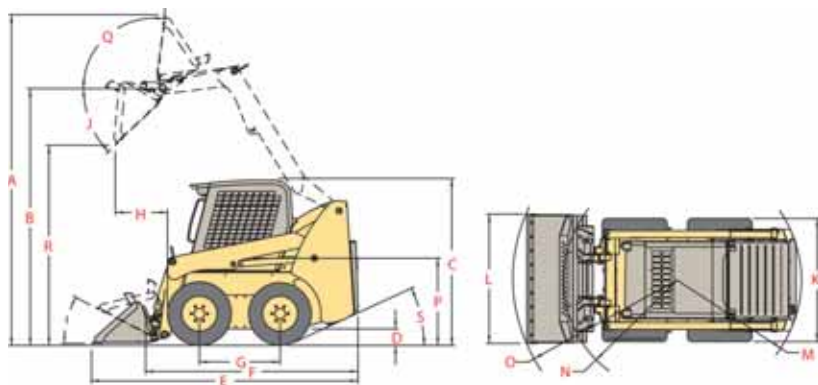
Vertikaler Hub ermöglicht absolute Kontrolle während des gesamten Hubweges und sorgt währenddessen für eine durchgängig gleiche Reichweite nach vorn.















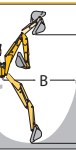
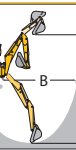
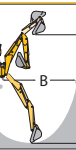
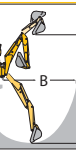







Mit GEHL's hydraulischem Parallelausgleich bleibt die Last auf der Paletten-gabel in der Aufwärts-bewegung immer gerade.



Eine neue aufschwingende Hecktür, die hochschwingende Motorabdeckung und der herauschwingende Kühler ermöglichen schnellen und einfachen Zugang zur Motor-einheit.





ABMESSUNGEN		SL 1640E	SL 3840E	SL 4240E Deluxe
A.	Maximale Arbeitshöhe	3.167 mm	3.546 mm	3.584 mm
B.	Schaufeldrehpunkt	2.438 mm	2.746 mm	2.794 mm
C.	Höhe mit Fahrerkabine	1.897 mm	1.786 mm	1.826 mm
D.	Bodenfreiheit (zwischen den Rädern)	150 mm	152 mm	211 mm
E.	Gesamtlänge mit Schaufel	2.576 mm	2.896 mm	2.952 mm
F.	Gesamtlänge ohne Schaufel	1.905 mm	2.258 mm	2.314 mm
G.	Achsabstand	775 mm	876 mm	932 mm
H.	Schüttreichweite mit Erdschaufel	410 mm	579 mm	574 mm
I.	Einkippwinkel	23,4°	29°	29°
J.	Auskippwinkel	76°	42°	42°
K.	Gesamtbreite (Standardbereifung)	5,7x12=909 mm	27x8,5x15=1.229 mm**	10,00x16,5=1.483 mm**
L.	Breite Standardschaufel	915 mm	1.380 mm	1.520 mm
M.	Hinterer Wenderadius	1.097 mm	1.374 mm	1.484 mm
N.	Vorderer Wenderadius o. Schaufel	833 mm	1.120 mm	1.102 mm
O.	Vorderer Wenderadius m. Schaufel	1.473 mm	1.763 mm	1.758 mm
P.	Sitz bis Bodenhöhe	879 mm	828 mm	853 mm
Q.	Einkippwinkel	60,8°	99°	99°
R.	Schütthöhe	1.836 mm	2.146 mm	2.197 mm
S.	Ausgangswinkel	30°	26°	29°
SPEZIFIKATIONEN		SL 1640E	SL 3840E	SL 4240E Deluxe
	Einsatzgewicht	1.352 kg	1.814 kg	2.096 kg
	Kipplast	775 kg	952 kg/1.066 kg***	1.338 kg
	Nutzlast	387 kg	476 kg/533 kg***	669 kg
	Ausbrechkraft	803 kg	1.270 kg	1.270 kg
	HYDRAULIK			
	Systempumpe	38,2 l/min	52 l/min	58 l/min
	Systemdruck	155 bar	190 bar	190 bar
	Hydrauliktank	27 l	38 l	38 l
	GESCHWINDIGKEIT	0 - 8,9 km/h	0 - 10,3 km/h	0 - 13,2 km/h
	2-Speed - optional -			
	STANDARDSCHAUFELN (BREITE /VOLUMEN)			
	Standardschaufel	915 mm / 0,12 m	1.380 mm / 0,28 m	1.520 mm / 0,31 m
	Universalschaufel	915 mm / 0,18 m	1.380 mm / 0,35 m	1.520 mm / 0,40 m
	Leichtgutschaufel	915 mm / 0,25 m	1.380 mm / 0,43 m	1.520 mm / 0,48 m
	ANBAUBAGGER			
	A. Ladehöhe	1.600 mm	2.000 mm	2.000 mm
	B. Reichweite	2.500 mm	2.830 mm	2.830 mm
	C. Grabtiefe	1.800 mm	2.200 mm	2.200 mm
	MOTOR			
	Hersteller	YANMAR	YANMAR	YANMAR
	Diesel	3TNV82BPMS	3TNV88	4TNV88
	Leistung, eingest. auf max.	23,9 PS / 17,8 kW	35 PS / 26,1 kW	46 PS / 34 kW
	Umdrehung	2.400 U/min	2.600 U/min	2.600 U/min
	Zylinder / Hubraum	3 / 1.330 cm	3/1.640 cm	4/2.190 cm
	Kraftstofftank	29 l	38,9 l	47 l

* HIGH FLOW Version / *** mit Kontergewicht

**Wendefelgen: 1.428 mm

**Wendefelgen: 1.334 mm

Bereifung -optional-	SL 1640E	SL 3840E	SL 4240E	SL 4640E	SL 5240E	SL 5640E	SL 6640E	SL 7810E
Gesamtbreite (Bereifung 23-8,5x12)	1.052 mm							
Gesamtbreite (Bereifung 10.00x16,5)					1.570 mm			
Gesamtbreite (Bereifung 10.50x15)		1.321 mm	1.321 mm					
Gesamtbreite (Bereifung 12.00x16,5)				1.651 mm	1.651 mm	1.702 mm	1.702 mm	
Gesamtbreite (Bereifung 7.00x15)		1.207 mm						
Gesamtbreite (Bereifung 14.00x17,5)						1.816 mm	1.816 mm	2.057 mm
Gesamtbreite (Bereifung 33-15,50x16,5)				1.842 mm	1.842 mm	1.842 mm	1.842 mm	

SL 4640E	SL 5240E	SL 5640E	SL 6640E	SL 7810E
3.785 mm	3.950 mm	4.115 mm	4.275 mm	4.770 mm
2.934 mm	3.104 mm	3.124 mm	3.157 mm	3.607 mm
1.981 mm	2.019 mm	2.057 mm	2.083 mm	2.057 mm
191 mm	229 mm	203 mm	231 mm	231 mm
3.119 mm	3.208 mm	3.327 mm	3.594 mm	4.089 mm
2.281 mm	2.370 mm	2.426 mm	2.565 mm	3.099 mm
953 mm	1.050 mm	1.080 mm	1.229 mm	1.397 mm
701 mm	701 mm	833 mm	871 mm	970 mm
27°	27°	30°	30°	28,5°
42°	40°	40°	40°	38°
10.00x16,5=1.575 mm	12.00x16,5=1.651 mm	12.00x16,5=1.702 mm	14.00x17,5=1.841 mm	14.00x17,5=2.057 mm
1.680 mm	1.760 mm	1.760 mm	1.830 mm	2.140 mm
1.513 mm	1.562 mm	1.679 mm	1.753 mm	2.045 mm
1.194 mm	1.219 mm	1.283 mm	1.372 mm	1.539 mm
1.892 mm	1.930 mm	2.083 mm	2.299 mm	2.583 mm
953 mm	991 mm	1.067 mm	1.100 mm	1.041 mm
96°	96°	84°	84°	85°
2.273 mm	2.139 mm	2.375 mm	2.408 mm	2.718 mm
23°	26°	26°	29°	21°
SL 4640E	SL 5240E	SL 5640E	SL 6640E	SL 7810E
2.914 kg	2.939 kg	3.348 kg	3.538 kg	4.772 kg
1.496 kg/1.632 kg***	1.724 kg/1.860 kg***	1.996 kg/2.268 kg***	2.358 kg/2.630 kg***	3.610 kg
748 kg/816 kg***	862 kg/930 kg***	998 kg/1.134 kg***	1.179 kg/1.315 kg***	1.805 kg
2.064 kg	2.064 kg	2.676 kg	2.676 kg	3.783 kg
72/114* l/min	72/114* l/min	87/136* l/min	87/136* l/min	110/155* l/min
190 / 172* bar	190 / 172* bar	206/200* bar	206/200* bar	228/228* bar
45 l	45 l	61 l	61 l	57 l
0 - 12 km/h	0 - 12 km/h	0 - 13,0 km/h	0 - 13,0 km/h	0 - 12 km/h
0 - 19 km/h	0 - 19 km/h	0 - 19,8 km/h	0 - 19,8 km/h	0 - 20 km/h
1.680 mm / 0,37 m	1.760 mm / 0,43 m	1.760 mm / 0,43 m	1.830 mm / 0,45 m	2.140 mm / 0,89 m
1.680 mm / 0,57 m	1.760 mm / 0,59 m	1.760 mm / 0,59 m	1.830 mm / 0,62m	2.140 mm / 1,06 m
1.680 mm / 0,57 m	1.760 mm / 0,62 m	1.760 mm / 0,62 m	1.830 mm / 0,65 m	2.140 mm / 1,29 m
2.350 mm	2.350 mm	2.350 mm	2.450 mm	2.450 mm
3.350 mm	3.350 mm	3.350 mm	3.900 mm	3.900 mm
2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	3.050 mm	3.050 mm
DEUTZ	DEUTZ	YANMAR	YANMAR	CUMMINS
TD2009L4	TD2009L4	4TNV98T	4TNV98T	B4.5T-99C
63 PS / 47,2 kW	63 PS / 47,2 kW	82 PS / 61 kW	82 PS / 61 kW	99 PS / 74 kW
2.500 U/min	2.500 U/min	2.500 U/min	2.500 U/min	2.200 U/min
4/2.300 cm	4/2.300 cm	4/3.100 cm	4/3.100 cm	4/4.500 cm
57 l	57 l	72 l	91 l	115,4 l

**Wendefelgen: 1.517 mm

Anmerkung: Alle angegebenen Daten und Ausstattungen sind unverbindlich und können jederzeit ohne vorherige Mitteilung geändert werden.

Highlights

DIREKTEINGESPRITZTE DIESELMOTOREN

mit AUTO-STOPP-Einrichtung zum Schutz vor Überhitzung oder zu geringem Öldruck (ab 4240E). Hohe Effizienz durch geringen Kraftstoffverbrauch

GERÄUMIGE FAHRERKABINE für mehr Fahrerkomfort durch den gefederten, einstellbaren Komfortsitz und bessere Rundumsicht durch große Öffnungen und Fenster

INTERN VORGESTEUERTE AXIALKOLBENPUMPE für Leichtgängigkeit des Steuerungssystems und absolut exaktes Fahrverhalten (ab SL 4240E)

DAUERGEFETTETE ACHSLAGERUNG – Wartungsfrei!

WARTUNGSFREIE KUPPLUNG zwischen Dieselmotor und Axialkolbenpumpe

HYDROLOC™-BREMSSYSTEM – elektrischer, durch den Sitz gesicherter Anlasser sowie Hubsperre und Blockierung des Fahrantriebs –Wartungsfrei!

NITRO-STEEL™ gehärtete Zylinderstangen. Neuartiger Härtingsprozess, der die Zylinderstangen beschädigungs- und korrosionsfrei macht.

2 FAHRGESCHWINDIGKEITEN (2-SPEED) ab SL 4640E aufwärts optional -Exklusives POWERSHIFT™-SYSTEM

POWER-VIEW™-HUBARM aus hochwertigem Stahl für große Hubkraft und bestmögliche Rundumsicht

Exklusives **HYDRAGLIDE™-SYSTEM** (optional)

HYDRAULISCHE PARALLELFÜHRUNG in der Aufwärtsbewegung (ab 4240E)

SERVICE-FREUNDLICHKEIT durch optimalen Zugang zu allen Komponenten

HYDRAULIKLEITUNGEN wurden zum Schutz vor Beschädigungen im Hubarm verlegt



Ausstattung

	1640E	3840E	4240E	4640E	5240E	5640E	6640E	7810E
Zusatzhydraulik	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Bremskontrolle (autom./manuell)	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Motor-Vorwärmung	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.
Hand-/Fußgaspedal	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Vandalismus-Schutzfunktion	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Übersichtliches Instrumentenbrett	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
T-Bar/Joystick Steuerung	NA	NA	NA	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	NA ^(D)
Hand/Fuss Steuerung (C)	NA	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.	OPT.
Ölfilter - versetzt positioniert	NA	NA	NA	STD	STD	STD	STD	OPT.
Betriebsstundenzähler	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hydraloc™-System	NA	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hydrostatischer Antrieb	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Unabhängiger Hydrauliktank	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Abnehmbare Bodenplatte	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hubarm-Stützvorrichtung	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Sicherheitsbügel mit Armauflagen/ Sicherheitsgurt	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Komfort-Federsitz	STD	OPT.	STD ^(A)	STD	STD	STD	STD	STD
Auto-Stopp-System des Motors	NA	OPT.	STD ^(A)	STD	STD	STD	STD	STD
All-Tach™ Anbauplatte	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
ROPS/FOPS Level II								
Kabine (mit Seitengittern)	NA	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hydr. Parallelausgleich	OPT.	OPT.	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Deluxe Geräuschabnahmepaket inkl. schiebbaren Seitenscheiben	STD ^(B)	STD	STD ^(A)	STD	STD	STD	STD	STD
Schalldämpfer mit Funkenfänger	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Batterietrennschalter	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD

(A) als Option bei der Mietparkversion

(B) nicht schiebbar beim SL 1640E

(C) kein Fußgas verfügbar

(D) Joystick-Steuerung als Option



Die reichhaltige Palette der Anbaugeräte von GEHL bringt nicht nur erhebliche Arbeitserleichterung, sondern auch Zeitersparnis und damit Kostensenkung.



Alle Kompaktlader der 40`er Reihe werden mit einer Universal-Anbauplatte angeboten, die es ermöglicht, fast alle am Markt befindlichen Anbaugeräte – auch die anderer Hersteller – aufzunehmen.



GEHL Europe GmbH
Postfach 12 54
48485 Neuenkirchen
Deutschland

Tel: +49 5973 63 302
Fax: +49 5973 63 303
www.gehl.de
info@gehl.de

Ihr zuständiger Händler:



GEHLs Werk in South Dakota, USA,
wurde nach dem Qualitätsmanagement-
System ISO 9001 zertifiziert.