



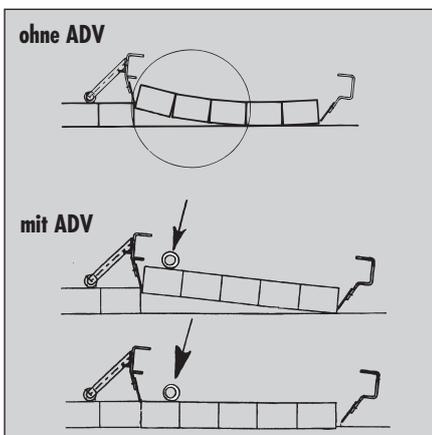
## Verlegemaschine VM 203

Universell geeignet zur Verlegung aller marktüblichen Verbundstein-Verlegeeinheiten  
**Serienmäßig ausgerüstet:**

- ▷ Hydraulische Verlegezange HVZ-uni (siehe Beschreibung Seite 1.4).
- ▷ Haupt- und Nebenklammer der HVZ-uni sind über Kreuzhebelventil getrennt ansteuerbar.
- ▷ Positionierung in den Läuferverband vom Kreuzfugenverband dadurch möglich.
- ▷ 3 Zylinder Kubota Dieselmotor, 18,7 kW/25 PS – dadurch hohe Leistungsreserven.
- ▷ **Vorteil:** Es kann immer im mittleren Drehzahlbereich gearbeitet werden (geringer Schallpegel).
- ▷ Feinfühler hydrostatischer Antrieb auf die Vorderräder.
- ▷ Breitreifen und unterschiedliche Spurweiten der Vorder- und Hinterachse gewährleisten geringe Belastung des unverdichteten Pflasterbelages sowie weiches, schonendes Fahrverhalten.
- ▷ **Geländegängig** durch großen Reifendurchmesser und Bodenfreiheit.
- ▷ **Großer Schwenkbereich** von ca. 1.600 mm aus dem Stand, nur durch Lenkeinschlag ohne Verschiebung des Pflasters.
- ▷ Manövrierfähigkeit auf engstem Raum durch **doppelte Knicklenkung**. Außenkanten

angepaßt an die Lenkgeometrie, daher beim Umfahren von Hindernissen **keine überstehenden Fahrzeugteile.**

- ▷ Große Hubhöhe zur Abnahme von 2 übereinander gestapelten Paketen bis zur Höhe von 1.600 mm, somit erhebliche Fahrzeiterparnis.
- ▷ Durch geringe Ausladung bei großer Hubhöhe keine Beeinträchtigung der Standsicherheit. Dies ist in Verbindung mit geringer Gesamthöhe **wichtig für Einsatz in Tiefgaragen.**
- ▷ Niedriger Schwerpunkt und günstige Lastverteilung durch neuartige Anordnung von Fahrwerk, Huborgan und Aggregaten, dadurch in allen Situationen, auch in engen Kurven hohe Standsicherheit.
- ▷ Uneingeschränkte Rundumsicht, wichtig beim Rückwärtsfahren.
- ▷ Ergonomische Anordnung von Sitz, Lenkrad, Bedienungshebel und Pedale.
- ▷ Hoher Komfort des „8-Stunden-Arbeitsplatzes“ durch Sitz der Spitzenklasse.
- ▷ Weicher Fahreffekt durch großvolumige Breitreifen und abgefederte Zangenaufhängung.
- ▷ Großer, durchsichtiger Kraftstofftank, 20 l Fassungsvermögen.



Die **Probst-Abdruckvorrichtung ADV**, schafft's: Entspanntes Fahren, exakte, normgerechte Fugen – Nachklopfen ist endgültig passé. Sonderinfo anfordern!



### Technische Daten:

3-Zylinder-Dieselmotor, 18,7 kW/25 PS · Geschwindigkeitsregelung über Hydrostat, max. Geschwindigkeit ca. 20 km/h · Gesamthöhe 1.980 mm · Gesamtbreite 1.220 mm · Gesamtlänge (ohne Zange) 3.610 mm · Bodenfreiheit 180 mm · Gesamtgewicht (ohne Zange) 1.025 kg · Gesamtgewicht (mit Zange) 1.235 kg ·

max. Gewicht der Steinlage 300 kg\* · Abnahmhöhe von max. 1.600 mm · Wenderadius: am vorderen Innenrad 700 mm, am vorderen Außenrad 1.900 mm, über alles 2.450 mm.  
 Hauptspannweite der hydraulischen Verlegezange HVZ-uni: 600 – 1.240 mm  
 Nebenspannweite der hydraulischen Verlegezange HVZ-uni: 990 – 1.480 mm.

Typ	Beschreibung	Tragfähigkeit* (kg)	Eigengewicht (kg)	Best.-Nr.
VM 203	komplett mit hydr. Verlegezange HVZ-uni mit Drehkopf	300	1.235	5150.0005-005

### Zubehör

Typ	Best.-Nr.
VZ-h uni Hydraulische Versetzzange <sup>Ⓢ</sup>	siehe S. 1.8
HSZ Hydraulische Scheibenzange	siehe S. 1.10
EB 120/240 Einkehrbesen <sup>Ⓢ</sup>	siehe S. 1.8
Vakuumbegerät SH 1000 mini Anbaugerät zu VM 203/VM 204/VM 401	siehe S. 2.10
VPM VAKUUM-POWER-MAX <sup>Ⓢ</sup>	siehe S. 2.12
Kehr- und Einschlämmsystem KES VARIOKON	siehe S. 1.11
Drehkopf Bini, inkl. Elektromagnetventil	5150.0015
<b>Gegengewicht*</b> zur Erhöhung der Tragfähigkeit um 80 kg. Nur erforderlich für Nachrüstung mit HVZ-uni an VM 203 bis Baujahr 2004**	4150.0319
<b>Zusatzgewicht*</b> zur Erhöhung der Tragfähigkeit um 35 kg	4150.0357

\* Bei angepasster Fahrgeschwindigkeit und abgesenkter Last.

\*\* Gegengewicht bereits serienmäßig beinhaltet in VM 203 ab Baujahr 2005.

<sup>Ⓢ</sup> Durch galvanische Verzinkung dauerhafter Oberflächenschutz