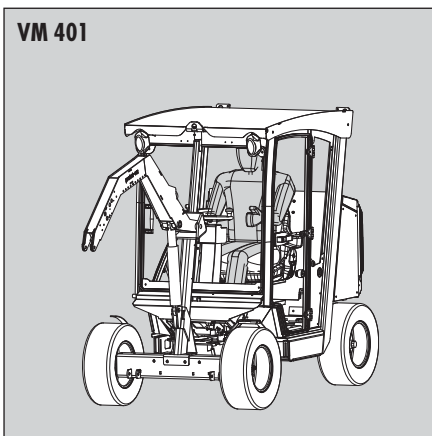




VM 401



Optionale Anbaugeräte:

- HVZ-uni (siehe Seite 1.4)
- VZ-h uni (siehe Seite 1.8)
- EB (siehe Seite 1.8)
- Vakuum SH (siehe Seite 2.13)
- Vakuum VPM (siehe Seite 2.12)
- KES VARIOKON (siehe Seite 1.11)
- HSZ (siehe Seite 1.10)

Technische Daten VM 401:

4-Zylinder-Dieselmotor, 26,5 kW/36 PS · Geschwindigkeitsregelung über Hydrostat, max. Geschwindigkeit ca. 20 km/h · Gesamthöhe 1.980 mm
 Gesamtbreite 1.300 mm · Bodenhöhe 180 mm
 Gesamtgewicht ohne Zange 1.550 kg
 Gesamtgewicht mit Zange 1.800 kg max.
 Gewicht der Steinlage 350 kg*
 Abnahmehöhe von max. 1.600 mm
 Wenderadius: am vorderen Innenrad 600 mm, am vorderen Außenrad 1.950 mm, über alles 2.300 mm.

Technische Daten HVZ-uni:

Hydraulische Verlegezange HVZ-uni:
 Hauptspannweite: 600 – 1.240 mm
 Nebenspannweite: 990 – 1.480 mm

Verlegemaschine VM 401

Die VM 401 ist eine komplett neue, moderne Verlegemaschine, die vor allem durch ihren besonderen Komfort, ihre hohe Tragfähigkeit sowie ihre modulare Bauweise Maßstäbe setzt.

Integriert sind bewährte Features der VM 204. Ein leistungsfähiger 4-Zylinder Dieselmotor bietet genügend Leistungsreserven und die geräumige, isoliert auf dem Chassis gelagerte Kabine höchsten Fahrkomfort. Die einfache Bedienung per Joystick wurde nach neuesten Erkenntnissen der Ergonomie noch weiter verbessert.

Der modulare Aufbau von Fahrer-Kabine und der Hydraulikanlage lassen keine Kundenwünsche offen. Alle Anforderungen lassen sich bei Bedarf individuell abdecken.

Die VM 401 ist in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich:

VM 401-K:

Kabine vollverglast mit kratzfester Sicherheitsverglasung der Front- und Heckscheibe, Türen und Seitenfenster aus Glas · incl. Scheibenwischer und Heizung · Sitzbezug: Stoff

VM 401-KA:

Kabine vollverglast mit kratzfester Sicherheitsverglasung der Front- und Heckscheibe inkl. Scheibenwischer, Türen und Seitenfenster aus Glas. Incl. Heizung · Sitzbezug: Stoff
 Modernes und robustes elektronisches SPS-Steuerungs-system mit Vorwahlschalter für folgende Bewegungsabläufe:

Handbetrieb: Alle Bewegungen der Verlegezange lassen sich über Joystick und Pedale steuern.

Semi-Automatik: Zusätzlich wird die Bewegung der Abdrückvorrichtung automatisch angesteuert.

Vollautomatik: Alle Zangenbewegungen werden automatisch in der korrekten Abfolge gesteuert, über den Joystick lässt sich jederzeit zusätzlich jede Bewegung ansteuern.

Verschiebe-Automatik: Geänderter Programmablauf zur Verschiebung von z.B. Rechtecksteinen vom Kreuzfugenverband in den Läuferverband.

Serienmäßige Ausstattung der beiden Ausführungen:

► 4 Zylinder Kubota Dieselmotor, 26,5 kW/36 PS bei 3000 1/min mit hoher Laufruhe und hoher Leistungsreserve.

► Hydraulischer Drehkopf zur exakten Ausrichtung der Verlegezange vom Fahrersitz aus (Drehbereich endlos) mit 4 hydraulischen Drehdurchführungen, dadurch keine direkte Hydraulikschlauchverbindung zwischen Maschine und Anbaugerät (keine Verletzungsgefahr von sich drehenden Hydraulikschläuchen!).

► Doppelte Knicklenkung Die günstige Schwerpunktverteilung bewirkt flinke Wendigkeit, Manövrierfähigkeit auf engstem Raum und unerschütterliche Standsicherheit bei Schonung des losen Pflasterverbandes.

Außenkanten angepasst an die Lenkgeometrie, daher beim Umfahren von Hindernissen keine überstehenden Fahrzeugteile.

► Verstellbare Lenksäule (im Winkel und der Länge nach) beide Fußpedale individuell im Winkel einstellbar. Optimale Sicht auf Verlegekante!

► Integrierter Weitwinkel-Rückspiegel, somit sicher vor Beschädigungen · Kein „toter Winkel“!

► Feinfühler hydrostatischer Antrieb auf die Vorderräder.

► Breitreifen und unterschiedliche Spurweiten der Vorder- und Hinterachse gewährleisten geringe Belastung des unverdichteten Pflasterbelages sowie weiches, schonendes Fahrverhalten.

► Geländegängig durch großen Reifendurchmesser und Bodenhöhe.

► Großer Schwenkbereich von ca. 1.600 mm aus dem Stand, nur durch Lenkeinschlag ohne Verschiebung des Pflasters.

► Große Hubhöhe zur Abnahme von 2 übereinander gestapelten Paketen bis zur Höhe von 1.600 mm, somit erhebliche Fahrersparnis.

► Durch geringe Ausladung bei großer Hubhöhe keine Beeinträchtigung der Standsicherheit. Dies ist in Verbindung mit geringer Gesamthöhe wichtig für Einsatz in Tiefgaragen.

► Uneingeschränkte Rundumsicht auch nach hinten (Verlegemaschinen fahren mindestens 30% rückwärts)!

| Typ | Beschreibung | Tragfähigkeit* (kg) | Eigengewicht nur Grundmaschine (kg) | Best.-Nr. |
|-------------------|---|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| VM 401-K | Kabineverglasung | 600 | 1.550 | 5150.0018 |
| VM 401-KA | Kabinevollverglasung und Hydraulik mit Automatiksteuerung | 600 | 1.550 | 5150.0019 |
| Soundpaket | CD-Radio, Lautsprecher, Antenne | | | 4150.0566 |
| Lichtpaket | 2 Kombi-Frontscheinwerfer (Nah/Fern), 1 Heckscheinwerfer, 1 Rundumleuchte | | | 4150.0565 |

* Bei angepasster Fahrgeschwindigkeit und abgesenkter Last.